



ORDINE DEI DOTTORI
COMMERCIALISTI E DEGLI
ESPERTI CONTABILI
DI PORDENONE



Anno 2017

N.RF153

INFO FISCO

La Nuova Redazione Fiscale

A cura del
dott. Andrea Cirrincione

www.redazionefiscale.it

Pag. 1 / 8

OGGETTO	INCENTIVI NEL SETTORE AUTOTRASPORTO – I DECRETI ATTUATIVI
RIFERIMENTI	D.M. 17/07, 20/06 E 07/07 DEL 2017; D.M. 31/07/2015; L. 190/2014; D.L. 112/2008
CIRCOLARE DEL	12/09/2017

Sintesi: il Ministero dei Trasporti ha emanato i decreti che disciplinano le modalità operative per l'erogazione dei contributi nel settore dell'autotrasporto riguardanti:

- gli investimenti per l'acquisto e adeguamento dei veicoli;
- la formazione professionale.

INVESTIMENTI DELLE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO

Il **D.M. 20/06/2017**, entrato in vigore il 2/08/2017, ha disciplinato le modalità di erogazione, per l'anno 2017, delle risorse destinate agli investimenti delle **imprese di autotrasporto di merci per conto terzi** incluse quelle costituite in forma di **cooperative, consorzi e società consortili**, iscritte al Registro elettronico nazionale e quelle **che esercitano con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 tonnellate** iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori. Le disposizioni attuative e modalità operative sono previste dal **D.M. 17/07/2017**.

DISPOSIZIONI GENERALI

Gli **incentivi** previsti (nei limiti di quanto previsto dai Reg. Ue n. 651/2014 e n. 595/2009) riguardano:

- ➔ **rinnovo** e **adeguamento** tecnologico del parco **veicolare**;
- ➔ acquisto di beni strumentali per il **trasporto intermodale** e
- ➔ favorire iniziative di **collaborazione e di aggregazione** fra le imprese del settore.

IMPORTI IN MILIONI DI €	TIPOLOGIA DI INVESTIMENTI DISTINTI PER AREE
10,5	Acquisto, anche in leasing, di autoveicoli nuovi adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG e elettrica (Full Electric) Acquisto di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica
10	Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 tonnellate, con contestuale acquisto di veicoli nuovi conformi alla normativa euro VI di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 tonnellate
14,4	Acquisto, anche in leasing, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO, dotati di dispositivi innovativi , volti a conseguire maggiori standard di sicurezza e di efficienza energetica Acquisto di rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale
1.050.177	Acquisto, anche in leasing, di casse mobili e rimorchi o semirimorchi porta casse così da facilitare l'utilizzazione di differenti modalità di trasporto in combinazione fra loro senza alcuna rottura di carico

CIRCOLARI INFORMATIVE – CONSULENZA TELEFONICA – EDITORIA – CONVEGNI

REDAZIONE FISCALE Srl - C.so Garibaldi n. 5 Padova (PD) – Reg. Imp. di PD e P.IVA 02001870225
Tel. 0464/480556 - Fax 0464/400613- Email: info@redazionefiscale.it

DISPOSITIVI INNOVATIVI
Spoiler laterali
Appendici aerodinamiche posteriori.
Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), oppure Tyre Pressure and Temperature Monitoring System (TPTMS), oppure Tyre Pressure and Automatic Inflating Monitoring System
Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione dei consumi di carburante
Telematica indipendente collegata all'EBS (Electronic Braking System) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm)
Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per ausilio in sterzata
Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno
Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare
Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio/semirimorchio ribaltabile durante lo scarico e del superamento dei valori limite di sicurezza

Misura del contributo: avviene in base alle risorse previste nell'ambito delle singole aree e, in caso di insufficienza si provvede alla riduzione proporzionale, fermo restando la rimodulazione della ripartizione con apposito DM.

In ogni caso è previsto il limite **massimo di € 700.000 per singola impresa.**

Sorte del contributo: il beneficio subisce la seguente sorte:

- **revoca**, in caso di **alienazione** dei beni prima del 31/12/2019;
- **non erogazione**, nel caso di **trasferimento** dei beni nel periodo che intercorre fra la data di presentazione della domanda e quella del pagamento del beneficio.

IMPORTI E COSTI AMMISSIBILI

L'ammissione dell'investimento al finanziamento richiede il rispetto delle seguenti **scadenze**:

AVVIO INVESTIMENTO	02/08/2017
ULTIMAZIONE INVESTIMENTO	15/04/2018

ACQUISTO VEICOLI NUOVI: gli **investimenti** diretti all'acquisto (anche in leasing), di **autoveicoli nuovi adibiti al trasporto di merci e dei dispositivi elettrici**, riguardano:

QUALI	CONTRIBUTO
Automezzi industriali pesanti nuovi a trazione alternativa a metano CNG e elettrica di massa complessiva a pieno carico pari/superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7, nonché veicoli a motorizzazione ibrida (diesel + elettrico)	€ 4.000 per ogni veicolo CNG e a motorizzazione ibrida € 10.000 per ogni veicolo elettrico
Automezzi industriali pesanti nuovi a trazione alternativa a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico pari/superiore a 7 tonnellate	€ 8.000 per ogni veicolo a trazione alternativa a metano CNG € 20.000 per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG o a motorizzazione ibrida
Dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva pari a 3,5 tonnellate per il trasporto merci come veicoli elettrici	40% dei costi ammissibili inclusi il dispositivo e l'allestimento con un tetto massimo di € 1.000

Il **contributo** previsto per la **radiazione** per rottamazione di veicoli con contestuale **acquisto** di veicoli nuovi:

€ 5.000 per ogni veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico da 11,5 tonn. a 16 ton.

€ 10.000 per ogni veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 ton.

RIMORCHI E SEMIRIMORCHI: sono previsti degli incentivi per gli investimenti:

- in rimorchi e semirimorchi per il trasporto combinato ferroviario/marittimo, diretti al conseguimento di maggiori standard di sicurezza e di efficienza energetica
- in rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici > 7 ton. allestiti per il trasporto delle derrate deteriorabili (ATP) mono o multi temperatura purché le unità frigorifere/calorifere siano alimentate da motore conforme al Regolamento Ue n. 2016/1628 o da unità criogeniche o da unità elettriche che dovranno essere dotate di gas refrigeranti con un GWP inferiore a 2.500.

L'incentivo si estende anche alla **sostituzione, in tali mezzi, delle unità frigorifere/calorifere**.

IMPRESE	%	ACQUISTI DI PICCOLE E MEDIE IMPRESE
PICCOLE	20%	Il limite avviene con un tetto massimo di € 5.000 semirimorchio o autoveicolo specifico superiore a 7 tonnellate allestito per trasporti in regime ATP, o per ogni unità refrigerante/calorifera a superiore standard ambientale, installata su tali veicoli.
MEDIE	10%	

Nota: il **beneficio** per tali investimenti è ammesso a condizione che le **acquisizioni** siano **destinate** alla:

- **creazione** di un nuovo stabilimento;
- **ampliamento** di uno stabilimento esistente;
- **diversificazione** della produzione o trasformazione del processo produttivo di uno stabilimento.

CONTRIBUTO PER GLI ACQUISTI EFFETTUATI DA IMPRESE NON PMI

Il contributo è di € 1.500 in quanto è possibile incentivare il 40% della differenza di costo tra i veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto ATP aventi criteri di risparmio energetico e rispetto ambientale, o dei maggiori costi delle unità refrigeranti/calorifere a superiore standard ambientale installate.

Il **contributo** previsto per le **casce mobili e rimorchi o semirimorchi porta casce** è stabilito nella misura di € 8.500 per l'acquisto di ciascun insieme di 8 casce e 1 rimorchio o semirimorchio.

Gli **acquisti effettuati dalle PMI** (per la qualità si rinvia all'allegato 1 del Reg. Ue n. 651/2014) possono fruire, previa apposita richiesta, di una **maggiorazione del 10% del contributo**, oggetto di apposita **autocertificazione** circa la sussistenza dei requisiti, se **riguardano**:

- gli autoveicoli nuovi adibiti al trasporto di merci e i dispositivi elettrici,
- la radiazione per rottamazione di veicoli con contestuale acquisto;
- le casce mobili e rimorchi o semirimorchi porta casce.

Detta **maggiorazione** viene estesa a tutti gli acquisti, inclusi gli **investimenti** in **rimorchi e semirimorchi** per il trasporto combinato, se gli stessi vengono effettuati dalle **PMI aderenti ad una rete di imprese**.

Nota:

- qualora la **qualità di PMI costituisca requisito per la ricezione del contributo**, non spetta alcuna maggiorazione per il possesso dello stesso requisito;
- le maggiorazioni sono **cumulabili** e si applicano sull'importo netto del contributo;
- **non** è ammesso il **cumulo** con altri aiuti di Stato aventi benefici identici sia in termini di costi ammissibili, in quest'ultimo caso se ne deriva un'intensità di aiuto superiore a quella prevista, e sia di beni oggetto di agevolazioni.

CIRCOLARI INFORMATIVE – CONSULENZA TELEFONICA – EDITORIA – CONVEGNI

REDAZIONE FISCALE Srl - C.so Garibaldi n. 5 Padova (PD) – Reg. Imp. di PD e P.IVA 02001870225
Tel. 0464/480556 - Fax 0464/400613- Email: info@redazionefiscale.it

CONDIZIONI DI AMMISSIONE E CONTROLLI

L'ammissione al beneficio richiede di comprovare la presenza dei requisiti tecnici dei beni e l'allegazione della relativa documentazione, anche con riguardo a quella di prima immatricolazione in Italia o di contratto o ordine di acquisto e consegna in data successiva al 2/08/2017.

La **prova del perfezionamento dell'investimento** comporta i seguenti adempimenti da parte del richiedente:

- **trasmissione del contratto di acquisto** avente data successiva al 01/08/2017 e la prova sia del pagamento, tramite fattura quietanzata, e sia che la data di prima immatricolazione in Italia sia avvenuta tra l'anzidetta data e quella del 15/04/2018; dal beneficio restano esclusi gli acquisti o immatricolazioni all'estero anche per veicoli a Km zero reimmatricolati in Italia;
- **in caso di leasing** occorre sia la prova del pagamento dei canoni in scadenza alla data del 15/04/2018, risultante dalla fattura quietanzata o dalla copia del bonifico, e sia quella di presa in consegna del bene.



Carenze sanabili: eventuali carenze, diverse da quelle attinenti alla mancanza dei documenti non trasmessi dagli interessati o di assenza dei requisiti previsti dal D.M. 20/06/2017, emerse in sede di istruttoria, possono essere oggetto di integrazione nel termine di 15 giorni, decorso il quale si procede sulla base della documentazione disponibile qualora l'impresa non fornisca, entro il suddetto termine, le integrazioni richieste o le stesse risultino insufficienti.

Le **irregolarità** riscontrate in sede di controllo comportano l'**annullamento del contributo** e di conseguenza la sua restituzione.

TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

La **presentazione** della **domanda** da effettuare solo in via **telematica**, tramite il portale dell'automobilista del [Ministero delle Infrastrutture](#), da parte di ogni impresa che può presentarne solo una nel caso di associazione ad un consorzio o cooperativa, previa indicazione dei propri dati identificativi, avviene con **modalità** che saranno pubblicate sul sito del ministero **a partire dall'11/09/2017**.

MI INTERESSA..
Amministrazione trasparente
Appalti Pubblici
Casa
Edilizia Pubblica
Infrastrutture ferroviarie
Direzioni Generali Territoriali
Provveditorati interregionali OO.PP.
Patenti, abilitazioni professionali, veicoli stradali
Circolazione e sicurezza stradale
Autotrasporto
Servizi di Trasporto
Aeroporti e trasporto aereo



Occorre cliccare su "Autotrasporto" e su "Contributi e incentivi"

Professione Mercè Persone Intermodale Logistica

Contributi e incentivi

Il **termine** di presentazione delle **domande**:

INIZIALE	18/09/2017
FINALE	15/04/2018

La **domanda** richiede le seguenti **autocertificazioni**:

- ricezione di **aiuti di stato illegali o non compatibili con la normativa Ue** non rimborsati o depositati in un conto bloccato;
- l'impresa **non** è sottoposta a **procedure concorsuali** o di **liquidazione volontaria**;
- **non** risulta qualificata come impresa in **difficoltà**.

FORMAZIONE PROFESSIONALE NEL SETTORE AUTOTRASPORTO

FINALITA' E DESTINATARI

Il **D.M. 07/07/2017** disciplina le **modalità di erogazione**, per l'anno 2017, di **contributi a favore delle iniziative di formazione professionale nel settore autotrasporto**. Gli incentivi in esame sono erogati nell'ambito degli interventi previsti dall'art. 83-bis del D.L. 112/2008, recante misure per la tutela della sicurezza stradale e della regolarità del mercato dell'autotrasporto di cose per conto terzi.

DESTINATARI	Imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi , i cui titolari, soci, amministratori, nonché dipendenti o addetti inquadrati nel CCN logistica, trasporto e spedizioni: <ul style="list-style-type: none"> • partecipino ad iniziative di formazione o aggiornamento professionale • per acquisire competenze adeguate alla gestione d'impresa, alle nuove tecnologie, allo sviluppo della competitività ed all'innalzamento del livello di sicurezza stradale e di sicurezza sul lavoro.
CORSI ESCLUSI	Accesso alla professione di autotrasportatore Acquisizione o rinnovo di titoli richiesti per l'esercizio dell'attività di autotrasporto
AIUTI ESCLUSI	Formazioni organizzate dalle imprese per conformarsi alla normativa nazionale obbligatoria in materia di formazione (Reg. Ue n. 651/2014)

Dette iniziative di formazione sono realizzate:

- attraverso **piani formativi aziendali**, oppure
- **interaziendali, territoriali o strutturati per filiere**;

La **presentazione** della domanda nei suddetti casi richiede di **indicare**:

- volontà di tutte le imprese coinvolte di **partecipare** al medesimo piano formativo, e
- articolazione interaziendale, territoriale o per filiera del progetto da realizzare per le seguenti **attività**:

- 1) **Iscrizione e mantenimento a corsi di formazione o aggiornamento professionale**
- 2) **Creazione di nuove figure professionali o specializzazione post universitaria nel settore trasporti**



Nota: il finanziamento dell'iniziativa è ammesso a condizione che i destinatari siano in possesso dei **requisiti** in precedenza esposti e questo a **prescindere** dal **piano formativo proposto**.

L'ammissione al finanziamento deve rispettare le seguenti **scadenze**:

AVVIO FORMAZIONE	04/12/2017
CONCLUSIONE ATTIVITA'	01/06/2018



Nota: l'ente preposto alla valutazione delle domande presentate provvede alla **verifica dei requisiti** entro il 28/11/2017 e comunica l'eventuale esclusione.

COSTI AMMISSIBILI ALLA FORMAZIONE	INDIVIDUAZIONE
Spese di personale per formatori e partecipanti	-
Servizi di consulenza	Il costo relativo alla revisione dei documenti contabili non rientra nel calcolo delle soglie.
Costi di esercizio relativi a formatori e partecipanti	Spese di viaggio, materiali e forniture
	Ammortamento di strumenti e attrezzature per la quota riferibile al progetto
	Spese di alloggio attinenti ai soli partecipanti che sono lavoratori con disabilità
Spese generali indirette	Spese amministrative, generali e locazione

Nota: i costi sostenuti per la **preparazione ed elaborazione del piano formativo** in data antecedente a quella di avvio sono ammessi a condizione che siano successivi alla data del 17/08/2017 (data di pubblicazione in G.U. del decreto in commento).

L'intensità massima del contributo è ammessa nella misura di € 140.000 per ogni impresa, o nel caso di raggruppamento, lo stesso è previsto per ogni singola impresa che partecipa in maniera concreta all'attività di formazione.

I **massimali** da rispettare per la determinazione del contributo:

MASSIMALI	VALORI
Ore di formazione per partecipante	30
Compenso orario della docenza in aula	€ 120,00
Compenso orario dei tutor	€ 30,00
Servizi di consulenza sul totale dei costi ammissibili	20%

Nei **limiti dei massimali**, le spese che seguono dovranno essere pari o superiori al 50% di tutti i costi ammissibili. Resta inteso che in caso di **formazione a distanza** prevista da ogni singolo progetto, la stessa non potrà superare il 20% del totale delle ore di formazione.


SPESE COMPLESSIVE PER L'ATTIVITA' DIDATTICA
Personale docente e tutor e spese di trasferta
Spese di trasferta
Materiali e forniture
Ammortamento strumenti e attrezzature
Servizi di consulenza

REQUISITI E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

I **requisiti richiesti** delle imprese di autotrasporto:

Imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi con sede principale/secondaria in Italia:
<ul style="list-style-type: none"> iscritte al Registro elettronico nazionale e quelle che esercitano l'attività solo con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 tonnellate, iscritte al relativo Albo
Strutture societarie iscritte nella sezione speciale dell'Albo risultanti dall'aggregazione di imprese, costituite sotto forma di cooperative, consorzi con attività esterna o società consortili , limitatamente alle imprese di autotrasporto di merci per c/terzi iscritte nella citata sezione speciale dell'Albo

È possibile la **presentazione di una sola domanda**, da effettuarsi in via **telematica**, da parte dell'impresa richiedente anche se facente parte di un consorzio o cooperativa, nel rispetto delle seguenti **scadenze**:

DECORRENZA DELLA DATA DI PRESENTAZIONE	25/09/2017
TERMINE FINALE DI PRESENTAZIONE (PERENTORIO)	27/10/2017
PUBBLICAZIONE MODALITA' DI PRESENTAZIONE SUL SITO DEL MINISTERO	11/09/2017
 Nota: le sezioni del sito ministeriale cui accedere sono le stesse previste per gli incentivi sugli investimenti nel parco macchine	

DATI DA INDICARE NELLA DOMANDA
Dati del richiedente
Soggetto attuatore delle azioni formative
Programma del corso
Dichiarazione soggetto attuatore di presa visione del programma e di impegno alla realizzazione
Preventivo di spesa
Costi ammissibili
Calendario del corso

Eventuali **vizi emersi in sede di istruttoria** determinano la **sospensione** dell'attività formativa fino al completamento della procedura, con la conseguenza che **l'eventuale avvio prima della conclusione della fase procedimentale** determina la non ammissione al contributo delle giornate formative svolte. Inoltre, l'esito positivo della procedura non determina comunque il riconoscimento dell'importo preventivato, che verrà considerato nel limite del massimale ai fini della verifica dei costi totali ammissibili.

EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO E RENDICONTAZIONE

Il **contributo** (nei limiti delle risorse disponibili che se insufficienti comportano una riduzione proporzionale), verrà erogato al **termine** della realizzazione del **progetto** formativo che deve essere oggetto di apposita **rendicontazione** dei costi sostenuti secondo il preventivo e presentazione dei documenti:

- da **effettuarsi entro 45 giorni** dalla conclusione di ciascun progetto, fermo restando che per quelli conclusi il 01/06/2018 la data resta fissata al 16/07/2018, e
- da **inviare in maniera telematica** al ministero che pubblicherà sul proprio sito le relative modalità.

I costi sostenuti devono risultare da:

- **fatture** in originale, copia conforme o in pro-forma, la cui prova certa del pagamento si rinviene dai documenti contabili o
- da una **garanzia fideiussoria**, della durata di 1 anno, per le spese rendicontate e non ancora pagate; in questo caso occorre inviare, almeno 30 giorni della scadenza, le fatture quietanzate con copia del bonifico, salvo procedere con l'escussione della garanzia.

DOCUMENTI DA ALLEGARE ALLA RENDICONTAZIONE
Elenco dei partecipanti
Dettaglio dei costi per tipologia di voce
Documentazione circa presenza di lavoratori svantaggiati o disabili
Documentazione sull'eventuale caratteristica di piccola o media impresa
Registri di presenza firmati dai partecipanti e vidimati dal soggetto attuatore
Tracciati della formazione svolta a distanza
Dichiarazione del docente/tutor o responsabile del corso sulla veridicità delle informazioni riportate nei registri di presenza e/o della formazione a distanza
Dichiarazione dell'ente di formazione sulle competenze dei docenti
Dichiarazione dell'impresa di autotrasporto circa la partecipazione del titolare o dei dipendenti al progetto
Coordinate bancarie dell'impresa
Il superamento dei costi rispetto al preventivo verrà ridotto d'ufficio in base ai massimali
L'eventuale mancanza di documenti può essere integrata entro 15 giorni dalla richiesta, decorsi i quali si procederà per la documentazione disponibile

L'accertamento di eventuali **irregolarità o violazioni** comporta:

- la **revoca** del beneficio con conseguente restituzione delle somme riscosse con i relativi interessi;
- l'eventuale **denuncia** per i reati ad essi connessi.