



ORDINE DEI DOTTORI
COMMERCIALISTI E DEGLI
ESPERTI CONTABILI
DI PORDENONE



Anno 2019

N.RF198

INFO FLASH

La Nuova Redazione Fiscale

A cura del
dott. Andrea Cirincione

www.redazionefiscale.it

Pag. 1 / 6

OGGETTO	INCENTIVI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO
RIFERIMENTI	D.M. 22/07/2019; D.M. 27/08/2019; D.M. 11/10/2019
CIRCOLARE DEL	07/11/2019

Sintesi: Il D.M. 22/07/2019, integrato dal D.M. 27/08/2019, ha disciplinato le modalità di erogazione degli incentivi a favore delle iniziative imprenditoriali da sostenersi dalle imprese di autotrasporto per l'annualità 2019. Le disposizioni attuative della misura degli incentivi, unitamente ai termini e modalità di compilazione e presentazione delle domande di ammissione ai benefici, sono state disciplinate dal D.M. 11/10/2019.

Il **D.M. 22/07/2019** (in vigore dal 25/10/2019), integrato dal D.M. 27/08/2019, ha disciplinato le **modalità di erogazione**, per l'anno 2019, delle risorse destinate agli **investimenti delle imprese di autotrasporto di merci per conto terzi** attive in Italia, iscritte al REN e all'Albo nazionale degli autotrasportatori. Le **disposizioni attuative e modalità operative** sono state disposte con **D.M. 11/10/2019**.

MODALITÀ DI EROGAZIONE DEGLI INCENTIVI

Gli **incentivi** previsti, nei limiti delle disposizioni previste dai Reg. UE n. 651/2014 e 595/2009, riguardano:

- ➔ il rinnovo e **adeguamento tecnologico del parco veicolare**;
- ➔ l'**acquisizione di beni strumentali** per il **trasporto intermodale**.

Soggetti che possono domanda

- le **imprese di autotrasporto di cose per c/terzi**, incluse le strutture societarie, risultanti dall'aggregazione di dette imprese, costituite a norma del libro V, titolo VI, capo I, (*imprese cooperative*) o del libro V, titolo X, capo II, sezioni II (*consorzi con attività esterna*) e II-bis (*società consortili*) del C.C., **iscritte al REN**
- ovvero, relativamente alle **imprese che esercitano con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 t** iscritte all'**Albo nazionale delle imprese che esercitano l'attività di autotrasporto**.

La **ripartizione delle risorse disponibili**, pari a € 25.000.000, è suddivisa per tipologia di investimenti (come di seguito specificato).

Risorse	TIPOLOGIA DI INVESTIMENTI PER AREE (le risorse sono espresse in milioni di euro)
9,5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ acquisizione, anche in leasing, di autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico \geq a 3,5 t a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric); ▪ acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica.
9	<ul style="list-style-type: none"> ▪ radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva a pieno carico \geq a 11,5 t, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi conformi alla normativa euro VI di massa complessiva a pieno carico a partire da 7 t (<i>per l'importo dei contributi si rinvia alla Tabella 1</i>); ▪ acquisizione di veicoli commerciali leggeri euro 6 D-TEMP di massa complessiva a pieno carico \geq a 3,5 t fino a 7 t con contestuale rottamazione di veicolo dello stesso tonnellaggio (<i>per l'importo dei contributi si rinvia alla Tabella 1</i>).
6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ acquisizione, anche in leasing, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO, dotati di dispositivi innovativi (almeno uno tra quelli previsti nell'Allegato al D.M. 22/07/2019) volti a conseguire maggiori standard di sicurezza e di efficienza energetica; ▪ acquisizione di rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 t allestiti per trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale.
0,5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ acquisizione, anche in leasing, di casse mobili e rimorchi o semirimorchi porta casse così da facilitare l'utilizzazione di differenti modalità di trasporto in combinazione fra loro senza alcuna rottura di carico.

CIRCOLARI INFORMATIVE – CONSULENZA TELEFONICA – EDITORIA – CONVEGNI

REDAZIONE FISCALE Srl - Via G. A. Longhin n. 103 Padova (PD) – Reg. Imp. di PD e P.IVA 02001870225
Tel. 0464/480556 - Fax 0464/400613 – Email: info@redazionefiscale.it

L'erogazione dei contributi, ammessa nella **misura massima di € 550.000 per ogni singola impresa**, avviene fino a concorrenza delle risorse previste per ogni area.

Il **superamento del limite** comporta la **riduzione dell'importo**, fino al raggiungimento della soglia ammessa.



Nota: le istanze presentate vengono esaminate in caso di accertata disponibilità delle risorse che è oggetto di aggiornamenti periodici.

Il **contributo** subisce la **seguente sorte**:

- ➔ **revoca:** si verifica nel caso di alienazione, concessione in locazione o noleggio, dei beni prima del 31/12/2022; infatti, i beni devono permanere nella disponibilità del beneficiario fino a tale data;
- ➔ **non erogazione:** si verifica nel caso di trasferimento dei beni oggetto di incentivi nel periodo che intercorre fra la data di presentazione della domanda e quella del pagamento del beneficio.



Nota: è **esclusa la cumulabilità**, per le stesse tipologie di investimenti e costi ammissibili, di tali contributi con altre agevolazioni pubbliche, incluse quelle concesse a titolo de minimis ex Reg. UE n. 1407/2013.

Proposizione delle domande per ottenere la prenotazione del beneficio per l'acquisizione dei beni: a tal fine è sufficiente la produzione della copia del contratto di acquisizione dei veicoli/beni a prescindere dall'invio della fattura che comprovi il pagamento del corrispettivo.

Ammissibilità del contributo: è **subordinata alla prova**, in sede di rendicontazione, dell'avvenuto perfezionamento dell'investimento; la **mancata prova** entro il termine fissato per la rendicontazione comporta la decadenza dal beneficio con conseguente riassegnazione delle risorse al relativo fondo.



Nota: gli investimenti sono finanziabili solo se **avviati dal 26/10/2019 ed ultimati entro il 15/06/2020**.

Gli **investimenti** diretti all'acquisizione, anche in leasing, di **autoveicoli nuovi adibiti al trasporto di merci e dei dispositivi elettrici**, riguardano:

QUALI	CONTRIBUTO
Automezzi industriali pesanti nuovi a trazione alternativa a metano CNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica di massa complessiva a pieno carico > a 3,5 t e fino a 7 t	<ul style="list-style-type: none"> ▪ € 4.000 per ogni veicolo CNG e a motorizzazione ibrida; ▪ € 10.000 per ogni veicolo elettrico di massa complessiva a pieno carico > a 3,5 t e fino a 7 t; ▪ € 20.000 per ogni veicolo elettrico > a 7 t
Automezzi industriali pesanti nuovi a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico), a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico ≥ a 7 t	<ul style="list-style-type: none"> ▪ € 8.000 per ogni veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico ≥ a 7 t fino a 16 t; ▪ € 20.000 per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa ≥ a 16 t
Dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva pari a 3,5 t per il trasporto merci come veicoli elettrici	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 40% dei costi ammissibili, comprensivi del dispositivo e l'allestimento con un tetto massimo di € 1.000

Il **contributo** previsto per la **radiazione** per rottamazione di veicoli con contestuale **acquisizione** di veicoli nuovi e **acquisizione di veicoli commerciali leggeri euro 6 D-TEMP**:

TABELLA 1	
radiazione per rottamazione di veicoli con contestuale acquisto di veicoli nuovi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ € 5.000 per ogni veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico da 7 a 16 t ▪ € 12.000 per ogni veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico superiore a 16 t
acquisizione di veicoli commerciali leggeri euro 6 D-TEMP	<ul style="list-style-type: none"> ▪ € 2.000 per ogni veicolo commerciale ≥ a 3,5 t e inferiore a 7 t.

I **contributi** previsti per gli **investimenti** in **rimorchi** e **semirimorchi** riguardano:

- le **acquisizioni**, anche in leasing, di quelli per il **trasporto combinato ferroviario e marittimo**;
- **rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti** per autoveicoli specifici superiori alle 7 t allestiti per il trasporto delle derrate deteriorabili (ATP) mono/multi temperatura purché le unità frigorifere/calorifere siano alimentate da motore conforme alla fase V del Reg. UE n. 2016/1628 o da unità criogeniche o da unità elettriche che dovranno essere dotate di gas refrigeranti con un GWP inferiore a 2.500;
- **sostituzione**, nei mezzi di cui al punto precedente, delle **unità frigorifere/calorifere** con quelle aventi le caratteristiche indicate sempre al punto di cui sopra.

In tali casi, la **determinazione del contributo avviene come segue**:

IMPRESE	%	ACQUISIZIONI EFFETTUATE DALLE PMI
PICCOLE	20%	Il limite avviene con un tetto massimo di € 5.000 semirimorchio o autoveicolo specifico superiore a 7 t allestito per trasporti in regime ATP, ovvero per ogni unità refrigerante/calorifera a superiore standard ambientale, installata su tali veicoli.
MEDIE	10%	

Ammissibilità delle acquisizioni (sempre riferite agli investimenti in rimorchi e semirimorchi): vanno sostenute nell'ambito di un programma di investimento destinato a

- creazione di un nuovo stabilimento o ampliamento di uno stabilimento esistente;
- diversificazione della produzione o trasformazione del processo produttivo di uno stabilimento.

ACQUISIZIONI EFFETTUATE DA IMPRESE NON RIENTRANTI TRA LE PMI

Il **contributo** è di **€ 1.500** considerando che è **possibile incentivare il 40%** della differenza di costo tra i veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto ATP aventi criteri di risparmio energetico e rispetto ambientale, o dei maggiori costi delle unità refrigeranti/calorifere a superiore standard ambientale installate su tali veicoli.

Il **contributo** previsto per le **casce mobili e rimorchi o semirimorchi porta casce** è stabilito nella misura di **€ 8.500** per l'acquisto di ciascun insieme di 8 casce e 1 rimorchio o semirimorchio.

Gli **acquisti effettuati dalle PMI possono fruire**, previa richiesta, di una **maggiorazione del 10% del contributo**, oggetto di autocertificazione circa la sussistenza dei requisiti, se **riguardano**:

- gli **autoveicoli** nuovi adibiti al **trasporto di merci** e i **dispositivi elettrici**,
- la **radiazione per rottamazione** di automezzi di massa complessiva a pieno carico \geq a 11,5 t, con contestuale acquisizione, anche in leasing, di automezzi industriali nuovi, adibiti al trasporto merci di massa complessiva a pieno carico a partire da 7 t, conformi alla normativa euro VI.
- le **casce mobili e rimorchi o semirimorchi porta casce**.

Tale **maggiorazione** viene estesa a tutte le acquisizioni, inclusi gli **investimenti in rimorchi e semirimorchi** e **veicoli euro 6 D-TEMP**, qualora effettuati dalle **PMI aderenti ad una rete di imprese**.

Le **maggiorazioni sono cumulabili** e si applicano **sull'importo netto del contributo**.

Nota: l'acquisizione dei beni richiede agli aspiranti ai benefici di fornire, in fase di rendicontazione ed a pena d'inammissibilità, la prova documentale che i beni acquisiti hanno le caratteristiche tecniche richieste.

MISURE ATTUATIVE DEGLI INCENTIVI

Il **D.M. 11/10/2019** ha emanato le **disposizioni attuative e modalità operative** delle misure incentivanti. La misura d'incentivazione si articola nelle seguenti fasi:

- ➔ **fase di prenotazione:** il fine è quello di consentire al soggetto gestore di accantonare l'importo spettante in astratto alle singole imprese richiedenti l'incentivo in base al solo contratto, da allegare alla proposizione della domanda, di acquisizione del bene oggetto dell'investimento;
- ➔ **fase di rendicontazione:** in tale sede gli interessati devono fornire la rendicontazione dei costi di acquisizione dei beni oggetto di investimento.

CIRCOLARI INFORMATIVE – CONSULENZA TELEFONICA – EDITORIA – CONVEGNI

REDAZIONE FISCALE Srl - Via G. A. Longhin n. 103 Padova (PD) – Reg. Imp. di PD e P.IVA 02001870225
Tel. 0464/480556 - Fax 0464/400613 – Email: info@redazionefiscale.it



Nota: eventuali mancanze o irregolarità riscontrate dal **soggetto gestore** (è la società **RAM Spa** cui è affidata la gestione operativa) in sede di istruttoria della rendicontazione, vengono comunicate da quest'ultimo all'amministrazione che provvede alla non ammissione dell'impresa istante agli incentivi.

ALCUNI ASPETTI RELATIVI ALLE MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Esaurimento delle risorse	▪ in tal caso, l' accettazione delle domande avviene con riserva ai fini dello scorrimento dell'elenco degli istanti
Riconoscimento dell'incentivo effettivamente spettante	▪ per ogni impresa verranno verificati sia i costi oggetto di rendicontazione e sia la sussistenza dei requisiti previsti per gli investimenti



TERMINI DA OSSERVARE A SECONDA DELLA FASE

- **prenotazione:** dalle ore 10:00 del 26/10/2019 e sino alle ore 16:00 del 31/03/2020;
- **rendicontazione** costi di acquisizione dei beni oggetto di investimento: dall'1/04/2020 al 15/06/2020.

FASE DI PRENOTAZIONE

Per l'accesso alla prima fase viene previsto che **dalle ore 10:00 del 26/10/2019 alle ore 16:00 del 12/12/2019** è possibile effettuare la prenotazione telematica inviando il **modello di domanda tramite PEC** all'indirizzo ram.investimenti2019@legalmail.it, cui **allegare**:

- **modello di istanza** compilato e firmato con firma digitale del legale rappresentante dell'impresa o procuratore;
- **documento di riconoscimento** del legale rappresentante o procuratore (in tale ultimo caso si allega anche idonea procura);
- **copia del/dei contratto/i di acquisizione dei beni** oggetto d'incentivazione sottoscritto dalle parti e firmato con firma digitale dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa.



Nota: ai soli fini della formazione dell'ordine di prenotazione faranno fede data e ora di invio dell'istanza inviata via PEC; in questo caso, i soggetti sono tenuti a confermare la domanda a partire dal 16/12/2019 ed entro le ore 16:00 del 31/01/2020 tramite l'apposita piattaforma informatica.

FASE DI RENDICONTAZIONE

Per l'accesso alla **seconda fase di rendicontazione** viene previsto che a **decorrere dall'1/04/2020**, ai fini del **perfezionamento dell'istanza**,

- i **soggetti** che hanno presentato la domanda **devono inviare**, oltre alla documentazione tecnica,
- la **prova documentale** dell'integrale **pagamento del prezzo** attraverso la produzione della relativa fattura quietanzata, da cui risulti il **prezzo del bene** e, per le **acquisizioni relative a rimorchi e semirimorchi**, anche il **prezzo pagato** per i **dispositivi innovativi**.

PROVA DEL PERFEZIONAMENTO DELL'INVESTIMENTO

Acquisizione dei beni perfezionata con contratto di leasing finanziario	<ul style="list-style-type: none"> ▪ prova del pagamento dei canoni: l'aspirante all'incentivo è tenuto a provare il pagamento dei canoni in scadenza alla data ultima per l'invio della documentazione che può essere fornita, in via alternativa, o con la fattura quietanzata rilasciata dalla società di leasing all'utilizzatore o con copia della ricevuta dei bonifici bancari effettuati da quest'ultimo alla società di leasing; ▪ prova della piena disponibilità del bene: avviene tramite la produzione di copia del verbale di presa in consegna del bene.
Acquisizione di veicoli	<ul style="list-style-type: none"> ▪ la concessione dell'incentivo richiede anche la dimostrazione che la data di prima immatricolazione dei veicoli comprovabile con la ricevuta rilasciata dall'UMC sia avvenuta in Italia fra il 24/10/2019 (che corrisponde alla data di pubblicazione del D.M. 22/07/2019) ed il termine ultimo per la presentazione delle rendicontazioni; ▪ acquisizioni di veicoli effettuate all'estero, o immatricolati all'estero, anche se in seguito reimmatricolati in Italia a chilometri zero: non sono prese in considerazione.

CIRCOLARI INFORMATIVE – CONSULENZA TELEFONICA – EDITORIA – CONVEGNI

REDAZIONE FISCALE Srl - Via G. A. Longhin n. 103 Padova (PD) – Reg. Imp. di PD e P.IVA 02001870225
Tel. 0464/480556 - Fax 0464/400613 – Email: info@redazionefiscale.it

DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE	
Acquisizione dei veicoli a trazione alternativa a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG, nonché a trazione elettrica	<ul style="list-style-type: none"> documentazione dalla quale risulti il numero di targa (o di copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione protocollata dall'UMC competente) per provare, fra l'altro, che l'immatricolazione sia avvenuta in Italia ed in data successiva al 25/10/2019; attestazione tecnica del costruttore circa la sussistenza delle caratteristiche tecniche ex D.M. 22/07/2019; acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica: prova documentale dell'acquisizione del sistema di riqualificazione elettrica nonché della relativa omologazione in base al D.M. 219/2015; veicoli a motorizzazione ibrida (elettrica e termica): l'aspirante all'incentivo deve produrre, oltre alla prova dell'avvenuta immatricolazione, l'attestazione del costruttore circa la sussistenza delle caratteristiche tecniche previste dal D.M. 22/07/2019, nonché l'attestazione che il veicolo è munito, per la propulsione, di almeno 2 diversi convertitori di energia e di 2 diversi sistemi di immagazzinamento dell'energia a bordo del veicolo.
Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva a pieno carico \geq a 11,5 t, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica	<p>Nel caso di radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva a pieno carico \geq a 11,5 t, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica:</p> <ul style="list-style-type: none"> prova dell'avvenuta rottamazione con l'indicazione del numero di targa dei veicoli rottamati e con dichiarazione dell'impresa di demolizione dell'avvenuta rottamazione ovvero di presa in carico dei veicoli con l'impegno di procedere alla loro demolizione; prova dell'avvenuta immatricolazione dei veicoli euro VI tramite l'indicazione del numero di targa, ovvero della richiesta di immatricolazione protocollata dal competente UMC; da tale documentazione dovrà risultare che il veicolo è stato immatricolato per la prima volta in Italia (<i>quanto previsto in tale punto è richiesto anche per l'acquisizione di veicoli commerciali leggeri euro 6 D-TEMP; per questi ultimi è richiesta anche la prova dell'avvenuta radiazione per rottamazione di veicolo dello stesso tonnellaggio</i>). <p>Per l'ammissione agli incentivi, la rottamazione e l'acquisizione dei veicoli pesanti euro VI devono avvenire nel periodo compreso fra il 24/10/2019 e il termine dell'1/06/2020.</p>
Acquisizione anche mediante leasing di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato	<ul style="list-style-type: none"> indicazione del numero di targa (o trasmissione di copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione protocollata dall'UMC competente) per provare che l'immatricolazione sia avvenuta in data successiva al 25/10/2019; attestazione del costruttore circa la sussistenza delle caratteristiche tecniche dei semirimorchi; documentazione comprovante l'installazione di almeno uno dei dispositivi di cui all'allegato al D.M. 22/07/2019 e con l'indicazione dei relativi costi; per le acquisizioni effettuate da PMI, oltre alla documentazione di cui ai punti precedenti, occorre sia la dichiarazione attestante la destinazione delle stesse acquisizioni al programma di investimento previsto dal D.M. 22/07/2019 e sia la dichiarazione sostitutiva attestante il numero delle unità di lavoro addette ed il volume del fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale; <i>quanto riportato in tale punto si osserva anche per l'acquisizione di rimorchi, semirimorchi e equipaggiamenti per autoveicoli specifici > a 7 t allestiti per trasporti in regime ATP e sostituzione delle unità frigorifere/calorifere</i>.
Acquisizione di rimorchi, semirimorchi e equipaggiamenti per autoveicoli specifici > a 7 t allestiti per trasporti in ATP e sostituzione di unità frigorifere/calorifere	<ul style="list-style-type: none"> acquisizione di rimorchi o semirimorchi: certificazione del costruttore circa la sussistenza dei requisiti tecnici previsti dal D.M. 22/07/2019 per le unità frigorifere/calorifere; documentazione dalla quale risulti il numero di targa (o di copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione protocollata dall'UMC competente) per provare che l'immatricolazione sia avvenuta in Italia ed in data successiva al 25/10/2019; sostituzione, nei rimorchi, semirimorchi o autoveicoli specifici superiori alle 7 t allestiti per il trasporto delle derrate deteriorabili (ATP) mono/multi temperatura, delle unità frigorifere/calorifere installate: attestazione del costruttore che le nuove unità frigorifere sono alimentate da motore conforme alla fase V del Reg. UE n. 2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore del veicolo trainante oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante;
Acquisizione di casse mobili e rimorchi o semirimorchi porta casse	<ul style="list-style-type: none"> contratto, o ordinativo d'acquisto di data successiva al 25/10/2019, da cui, fra l'altro, risulti il rispetto delle proporzioni di 8 casse mobili ed un semirimorchio per ogni gruppo; documentazione da cui risulti che la consegna dei beni sia avvenuta in data successiva al 25/10/2019; attestazione del costruttore circa la sussistenza dei requisiti tecnici; per i veicoli, la documentazione dalla quale risulti il numero di targa (o di copia della ricevuta attestante la presentazione dell'istanza di immatricolazione protocollata dall'UMC competente) per provare che l'immatricolazione sia avvenuta in Italia ed in data successiva al 25/10/2019.

RENDICONTAZIONE E ISTRUTTORIA

Nel caso in cui si **ravvisino**, in esito ad una prima fase istruttoria, delle **lacune sanabili della rendicontazione presentata**, saranno richieste, via PEC, agli interessati

- le **opportune integrazioni** cui l'impresa dovrà **provvedere entro 15 gg** decorsi i quali, in assenza o insufficiente riscontro,
- l'**istruttoria verrà conclusa** sulla sola base della **documentazione** valida **disponibile**.

CIRCOLARI INFORMATIVE – CONSULENZA TELEFONICA – EDITORIA – CONVEGNI

**REDAZIONE FISCALE Srl - Via G. A. Longhin n. 103 Padova (PD) – Reg. Imp. di PD e P.IVA 02001870225
Tel. 0464/480556 - Fax 0464/400613 – Email: info@redazionefiscale.it**



Nota: non può formare oggetto di integrazione istruttoria la mancanza della documentazione che va trasmessa dagli interessati a pena di esclusione.



Esclusione dell'impresa dagli incentivi:

- si verifica qualora l'attività istruttoria rilevi la mancanza dei requisiti previsti a pena di esclusione o un'insufficiente documentazione anche a seguito di integrazione;
- provvede, con atto motivato, l'Amministrazione che riacquisirà i relativi importi alle risorse disponibili.

VERIFICHE E CONTROLLI

L'Amministrazione ha la facoltà effettuare **accertamenti e verifiche** anche in seguito all'erogazione degli incentivi e di procedere **all'annullamento del provvedimento di concessione**, e di disporre in merito **all'obbligo di restituzione** nel caso in cui dalle verifiche effettuate

- emergano **gravi irregolarità** con riguardo alle **dichiarazioni sostitutive rese**
- o nel caso di **violazione delle disposizioni** previste dal **D.M. 22/07/2019** relative ai casi di **revoca del contributo**; in merito a tale ultimo aspetto viene previsto che l'Amministrazione, avvalendosi del Dipartimento per i trasporti, provvede ad **inserire appositi ostativi informatici** per **impedire il cambio di intestazione dei veicoli** in violazione del **vincolo di inalienabilità**.