



ORDINE DEI DOTTORI  
COMMERCIALISTI E DEGLI  
ESPERTI CONTABILI  
DI PORDENONE



Anno 2018

N.RF060

# INFO FLASH

La Nuova Redazione Fiscale

A cura del  
dott. Andrea Cirrincione

www.redazionefiscale.it

Pag. 1 / 8

<b>OGGETTO</b>	<b>CESSIONE CARBURANTI DA LUGLIO – ATTUAZIONE IN ARRIVO</b>
<b>RIFERIMENTI</b>	ART. 1 C. 909 LEGGE 205/2017; WORKSHOP DOGANE 22/03/2018
<b>CIRCOLARE DEL</b>	<b>30/03/2018</b>

Sintesi: la legge di bilancio 2018 ha anticipato al 1/07/2018 l'introduzione dell'obbligo

- di fatturazione elettronica: per le cessioni verso soggetti passivi Iva
- di invio telematico dei dati dei corrispettivi: per le cessioni verso i privati

in relazione alla cessione di benzina/gasolio utilizzati come carburanti per motori.

Recentemente le Dogane hanno anticipato i contenuti del Provvedimento attuativo di prossima emanazione.

La legge di bilancio 2018 ha disposto, a decorrere dal 1/01/2019:

- l'introduzione della **fatturazione elettronica obbligatoria nell'ambito dei rapporti tra privati** (modifica alla disciplina contenuta nel D.lgs. 127/2015) e,
- contestualmente, **l'eliminazione delle comunicazioni dei dati delle fatture (c.d. spesometro).**

L'introduzione della fatturazione elettronica obbligatoria è anticipata al 1/07/2018 per:

- **le cessioni di benzina o di gasolio** destinati ad essere utilizzati come carburanti per motori
- **e per le prestazioni dei subappaltatori** nei confronti dell'appaltatore principale nel quadro di un contratto di appalto di lavori, servizi o forniture stipulato con una P.A.

NORMATIVA	CONTENUTO	ULTERIORI NOVITA' DI COORDINAMENTO COLLEGATE ALLA CESSIONE DI CARBURANTI
DPR 633/1972, art. 19-bis.1, c. 1, lett. d)	Esclusione o riduzione della detrazione per alcuni beni e servizi	In deroga alle disposizioni di cui all'art. 19, l'imposta relativa all'acquisto o all'importazione di carburanti e lubrificanti destinati ad aeromobili, natanti da diporto e veicoli stradali a motore, nonché alle prestazioni di cui al terzo comma dell'articolo 16 e alle prestazioni di custodia, manutenzione, riparazione e impiego, compreso il transito stradale, dei beni stessi, è ammessa in detrazione nella stessa misura in cui è ammessa in detrazione l'imposta relativa all'acquisto o all'importazione di detti aeromobili, natanti e veicoli stradali a motore. <i>L'avvenuta effettuazione dell'operazione deve essere provata dal pagamento mediante carte di credito, carte di debito o carte prepagate emesse da operatori finanziari soggetti all'obbligo di comunicazione previsto dall'art. 7, co. 6, del DPR 605/1973, o da altro mezzo ritenuto parimenti idoneo individuato con provvedimento del direttore dell'Agenzia delle entrate</i>
DPR 633/1972, art. 22, c. 3	Commercio al minuto ed attività assimilate	Gli imprenditori che acquistano beni oggetto della propria attività da commercianti al minuto sono obbligati a richiederla. <i>Gli acquisti di carburante per autotrazione effettuati presso gli impianti stradali di distribuzione da parte di soggetti passivi dell'IVA devono essere documentati con la fattura elettronica</i>
DPR 696/1996, art. 2, c. 1, lett. b)	Operazioni non soggette all'obbligo di certificazione	Non sono soggette all'obbligo di certificazione le operazioni di cessioni di beni iscritti nei pubblici registri, di carburanti e lubrificanti per autotrazione <i>nei confronti di clienti che acquistano al di fuori dell'esercizio di impresa, arte e professione</i>
TUIR, art. 164, co. 1-bis	Limiti di deduzione delle spese per carburanti	<i>Le spese per carburante sono deducibili (nella misura di cui al comma 1) se effettuate esclusivamente mediante carte di credito, carte di debito o carte prepagate emesse da operatori finanziari soggetti all'obbligo di comunicazione ex art. 7 c. 6 DPR 605/73</i>
L. 205/2017, art. 1, c. 924	Credito d'imposta agli esercenti impianti di distribuzione di carburante	<i>Agli esercenti di impianti di distribuzione di carburante spetta un credito d'imposta pari al 50% del totale delle commissioni addebitate per le transazioni effettuate, a partire dal 01/07/2018, tramite sistemi di pagamento elettronico mediante carte di credito, emesse da operatori finanziari soggetti all'obbligo di comunicazione previsto dall'art. 7, co. 6, del DPR 605/1973. Le disposizioni del presente comma si applicano nel rispetto delle condizioni e dei limiti di cui al Reg. (UE) n. 1407/2013, relativo agli aiuti «de minimis»</i>
L. 205/2017, art. 1, co. 925	Utilizzo del credito d'imposta	<i>Il credito d'imposta è utilizzabile esclusivamente in compensazione a decorrere dal periodo d'imposta successivo a quello di maturazione</i>

**CIRCOLARI INFORMATIVE – CONSULENZA TELEFONICA – EDITORIA - CONVEGNI**

REDAZIONE FISCALE Srl - C.so Garibaldi n. 5 Padova (PD) – Reg. Imp. di PD e P.IVA 02001870225  
Tel. 0464/480556 - Fax 0464/400613- Email: info@redazionefiscale.it

Inoltre, è stata disposta la seguente modifica normativa:

D.lgs. 127/2015, art. 2, co. 1-bis	Memorizzazione elettronica e trasmissione telematica dei dati dei corrispettivi	<i>A decorrere dal 1/07/2018, la memorizzazione elettronica e la trasmissione telematica dei dati dei corrispettivi giornalieri delle cessioni di beni e delle prestazioni di servizi di cui agli artt. 2 e 3 del DPR 633/1972 sono obbligatorie con riferimento alle cessioni di benzina o di gasolio destinati ad essere utilizzati come carburanti per motori.</i>
---------------------------------------	---	---

**Attuazione:** con Provvedimento dell'Agenzia Entrate, d'intesa con l'Agenzia Dogane:

- saranno definite le **informazioni** da trasmettere, le **regole** tecniche, i **termini** per la trasmissione telematica e le **modalità** con cui garantire la **sicurezza e l'inalterabilità dei dati**;
- potranno essere definite **modalità e termini gradual**i per l'adempimento dell'obbligo di **memorizzazione elettronica e trasmissione telematica dei dati dei corrispettivi**, anche in considerazione del **grado di automazione degli impianti di distribuzione di carburanti**.

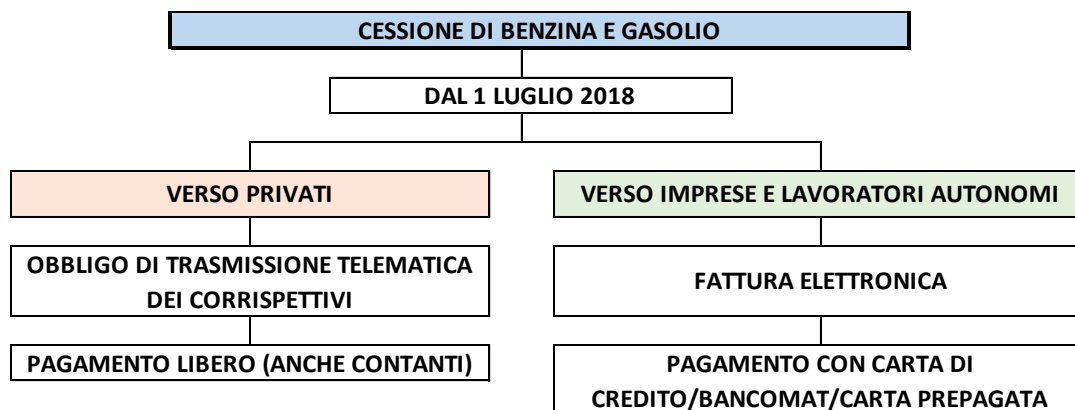
**Agevolazioni:** con modifica al D.lgs. 127/2015:

- la riduzione dei termini di decadenza dagli accertamenti IIDD/IVA (di 2 anni), fino al 31/12/2018 limitata ai soggetti che avevano esercitato l'opzione per la trasmissione telematica delle fatture/dei corrispettivi
- sarà estesa a tutti i contribuenti obbligati alla fatturazione elettronica (per i dettaglianti è ancora limitata all'esercizio dell'opzione per la trasmissione telematica)
- a tal fine il limite di importo delle operazioni attive/passive che devono essere **"tracciabili"** (con criteri che saranno stabiliti con apposito DM attuativo) **viene aumentato ad € 500**.

La scheda carburanti sarà contestualmente soppressa, dal 1/07/2018.

#### MODALITA' DI ATTUAZIONE E PIANO DI LAVORO

Il 22/03/2018 si è tenuto un workshop per anticipare le modalità attuative delle disposizioni contenute nell'art. 1, c. 909 L. 205/2017 in relazione ai distributori di carburanti, che, come anticipato, saranno i primi ad essere interessati dall'obbligo di **memorizzazione elettronica e trasmissione telematica dei dati dei corrispettivi per le cessioni di benzina o di gasolio utilizzati come carburanti per motori**.



Al fine di dare attuazione alle citate disposizioni normative, le Entrate e le Dogane hanno **definito un unico tracciato di interscambio** per l'acquisizione giornaliera:

- dei **corrispettivi** (cessioni di carburante verso il consumatore finale presso gli impianti di distribuzione)
- dei dati necessari per la «**digitalizzazione**» del **registro di carico/scarico dei carburanti** (finalizzato al controllo delle accise)



**Trasmissione:** il **tracciato unico** va trasmesso via **Portale Unico Dogane (PUD)** e costituisce la base di partenza per la semplificazione e razionalizzazione degli adempimenti in capo ai gestori dei distributori di carburante secondo il modello ONCE ovvero di un solo invio e un solo controllo.



Occorre cliccare sul link "[Sportello Unico Doganale](#)" e in seguito si accede al "Portale Unico"

## Sportello Unico Doganale



Per effettuare un'operazione di import/export, **gli operatori debbono presentare, oltre alla dichiarazione doganale, fino a 68 istanze ad altre 18 amministrazioni**, trasmettendo ad ognuna informazioni e dati spesso identici o simili nella sostanza per ottenere le autorizzazioni, i permessi, le licenze ed i nulla osta necessari, nella grande maggioranza dei casi rilasciati su carta.

In assenza di un efficace coordinamento tra le amministrazioni coinvolte nel processo di sdoganamento, costi e tempi della frammentazione ricadono sulle imprese..



Cliccando su "[Portale Unico](#)", compare la schermata che segue

Accesso per utenti esterni con credenziali

Accesso per

STD

CNS

SPID

Dipendenti PP.AA.

Il Servizio Telematico Doganale (STD) è il sistema di accesso ai servizi telematici

L'accesso agli utenti è riservato ai soggetti che devono compilare, trasmettere e consultare periodicamente le informazioni delle Dichiarazioni in ambito Dogane, Accise e INTRA.

Accedi con le credenziali STD

Nome Utente:

Password:

Accedi

Non sei registrato? Registrati al STD

Modifica alle autorizzazioni al STD

Hai dimenticato la password? Devi chiedere i PIN? (Chiavi e password)

Vuoi saperne di più?

Come registrarsi al Servizio Telematico Doganale

**TRACCIATO TELEMATICO UNICO – CORRISPETTIVI CESSIONE E REGISTRO CARICO/SCARICO per i CARBURANTI**  
**DistributoriCarburanti.xml**

ID e Nome Tag XML		Tipo info	Descrizione funzionale	Formato e valori ammessi	Obbligatorietà e occorrenze	Dimens. min ... max
<b>1 &lt; AnagraficaGestore ImpiantoDiDistribuzioneStradaleDiCarburanti &gt;</b>			Elementi identificativi del soggetto passivo IVA obbligato alla trasmissione dei dati dei corrispettivi (Gestore), dell’Impianto Di Distribuzione Stradale Di Carburanti erogante e del marchio (cd. bandiera)		<1.1>	
1.1	<CodiceIvaGestore>	xs:string	Codice identificativo IVA del gestore. Blocco obbligatorio che ospita l'identificativo del soggetto ai fini IVA. È composto da due elementi: ▪ il primo identifica lo Stato di residenza del soggetto (può essere solo 'IT'), ▪ il secondo il numero di partita IVA (per i soggetti residenti all'estero è quella con la quale sono fiscalmente identificati in Italia).		<1.1>	
1.1.1	<IdPaese>	xs:string		Valore fisso: "IT"	<1.1>	2
1.1.2	<IdCodice>	xs:norm alizedStr ing	Codice identificativo fiscale	formato alfanumerico	<1.1>	11
1.2	<CodiceDitta ImpiantoDiDistribuzioneStradaleDiCarburanti >	xs:string	Identificativo della sede di rilevazione dei dati. Va indicato il codice ditta (codice univoco assegnato dall’Agenzia delle dogane e monopoli a ciascun Impianto Di Distribuzione Stradale Di Carburanti) presente nella licenza, nel formato IT00.....	formato alfanumerico	<1.1>	13
1.3	<CodiceIvaMarchio>	xs:string	Codice identificativo IVA del marchio. Elemento da valorizzare soltanto se diverso da 1.1 È composto da due elementi: ▪ il primo, identifica lo Stato di residenza del soggetto (può essere solo 'IT'); ▪ il secondo, conterrà il numero di partita IVA (per i soggetti residenti all'estero è quella con la quale sono fiscalmente identificati in Italia).		<1.1>	
1.3.1	<IdPaese>	xs:string		Valore fisso: "IT"	<1.1>	2
1.3.2	<IdCodice>	xs:norm alizedStr ing	Codice identificativo fiscale	formato alfanumerico	<1.1>	11
<b>2 &lt;PeriodoInattività&gt;</b>			Sezione da valorizzare per comunicare un eventuale periodo di inattività del singolo impianto di distribuzione stradale di carburanti. Se è comunicato il periodo di inattività non è previsto l’invio di messaggi riguardanti le date comprese tra l’inizio e la fine del periodo. Nel caso vengano inviati messaggi riferiti ad una data precedente alla data fine del periodo di inattività, la stessa decade. Il periodo di inattività deve essere comunicato entro le ore 23:59 del giorno antecedente la data di inizio. La <b>data di inizio periodo di inattività</b> può essere comunicata anche tramite un		<0.1>	

			<p>messaggio contenente i soli dati dell'Anagrafica Gestore e della sezione "Periodo Inattività" con almeno la "data inizio" impostata.</p> <p>La data di fine periodo di inattività, qualora non nota al momento della comunicazione dell'inizio periodo di inattività, può essere comunicata con l'invio di un messaggio successivo contenente i soli dati dell'Anagrafica Gestore e della sezione "Periodo Inattività" con la "data fine" impostata.</p>			
2.1	<DataInizio>	xs:date time	Data e ora iniziali del periodo in cui, causa interruzione dell'attività (per ferie, chiusura per eventi straordinari o per qualsiasi altro motivo), i corrispettivi sono di importo zero;	formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DD	<1.1>	19
2.2	<DataFine>	xs:date time	Data e ora finali del periodo in cui, causa interruzione dell'attività (per ferie, chiusura per eventi straordinari o per qualsiasi altro motivo), i corrispettivi sono di importo zero	formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DD	<1.1>	19
2.3	<Motivazione>					
2.3.1	<CodiceMotivazione>	xs:positiveInteger	Codice causale di inattività.	valori ammessi: 1=Ferie; 2=Manutenzione; 3= Eventi straordinari; 4= Altro	<1.1>	1
2.3.2	<DescrizioneMotivazione>	xs:string	Specificare la motivazione. Obbligatoria in caso sia stato indicato il codice motivazione 4.		<0.1>	1 ... 100
3	<DataRiferimento>	xs:date time	<p>Data di riferimento dei valori inseriti nel tracciato: il tracciato contiene tutte le operazioni effettuate dalle 00.00 alle 23.59 della data indicata nel punto 3.</p> <p>L'invio va effettuato entro le ore 23.59 del giorno successivo rispetto a quello di riferimento. La data e l'ora di invio è individuata dal sistema ADM.</p> <p>Se il file contiene la comunicazione di inizio verifica (vedere sezione "Data riferimento" e "Registro di carico") l'invio va effettuato nella data di riferimento.</p> <p>Tale data può non essere indicata se è presente la sezione "Periodo Inattività".</p> <p>Nelle giornate di verifica/inventario, è previsto più di un invio di dati del registro, riferiti alla stessa data.</p>	formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DD	<0.1>	10
4	<CorrispettiviGiornalieri>		<p>Dati dei corrispettivi (ex art. 2, co. 1-bis, D.lgs. 127/2015).</p> <p>I dati dei corrispettivi non debbono essere comunicati nel caso in cui nella sezione "Registro di Carico" sia presente una comunicazione di inizio verifica (Tipo Carico="4").</p> <p>Questa sezione è invece obbligatoria in tutti gli altri casi in cui sia prevista l'indicazione della "Data di riferimento".</p>		<0.1>	
4.1	<Imponibile>	xs:decimal	<p>Corrispettivi complessivi giornalieri al netto dell'IVA</p> <p>Se nella giornata di riferimento non sono state effettuate movimentazioni di merce</p>	formato numerico	<1.1>	4 ... 15

			(scarichi) indicare 0.			
4.2	<Imposta>	xs:decimal	Imposta IVA Se nella giornata di riferimento non sono state effettuate movimentazioni di merce (scarichi) indicare 0.	formato numerico	<1.1>	4 ... 15
<b>5 &lt;RegistroDiCarico&gt;</b>			Questa sezione può essere compilata se presente la Data di riferimento, altrimenti la sezione deve essere assente.		<0.N>	
5.1	<IdGiacenza>	xs:string	Identificativo combinazione prodotti che compongono la giacenza		<1.1>	4
5.2	<TipoCarico>	xs:positiveInteger	Tipologia di Carico.	1 = giacenza iniziale 2 = eccedenza determinata a fine verifica 3 = carico di prodotto 4 = comunicazione di inizio verifica 5 = eccedenza	<1.1>	2
5.3	<Carico>		Sezione da valorizzare solo nei casi di Tipo Carico="2", Tipo Carico="3" e Tipo Carico="5"		<0.N>	
5.3.1	<NumeroOrdine>	xs:positiveInteger	Numero d'ordine progressivo della registrazione nel registro dell'operatore.	formato numerico	<0.1>	5 ... 15
5.3.2	<TipoCarburante>	xs:string	Codice identificativo del carburante ceduto. Il codice da inserire in questa sezione è quello CPA-NC-TARIC-CADD (min. 12- max 18 cifre) associato alla giacenza in fase istruttoria.		<1.1>	12 ... 18
5.3.3	<Documento giustificativo>		Documento giustificativo dell'operazione. Da valorizzare solo per Tipo Carico="3".		<0.1>	
5.3.3.1	<Tipo>	xs:normalizedString	Tipologia del documento giustificativo	Valore fisso DAS formato alfanumerico	<1.1>	3
5.3.3.2	<Numero>	xs:string	Numero del documento giustificativo		<1.1>	1 ... 21
5.3.3.3	<DataDocumento>	xs:dateTime	Data del documento	formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DD	<1.1>	10
5.3.3.4	<CodiceAccisa>	xs:string	Codice accisa dell'emittente del documento		<1.1>	13
5.3.3.5	<Quantita>	xs:decimal	Quantità indicata nel documento, espressa nell'unità di misura associata in fase di istruttoria all'identificativo della giacenza	formato numerico	<1.1>	5 ... 15
5.4	<QtaCaricata>	xs:decimal	A seconda del Tipo carico indicato, il campo è destinato a contenere <b>Quantità effettiva presa in carico</b> (tipo carico="3") oppure <b>l'Eccedenza determinata a seguito di verifica</b> dell'Amministrazione finanziaria (tipo carico="2") oppure <b>l'Eccedenza rilevata</b> (tipo carico="5") oppure la <b>Giacenza effettiva</b> (reale) (tipo carico="1") riferita alle ore 24 del giorno della verifica straordinaria dell'Ufficio (da trasmettere una sola volta, in fase di adesione alla tenuta del Registro Telematico), espressa nell'unità di misura	formato numerico	<1.1>	4 ... 15



			associata in fase di istruttoria all'identificativo della giacenza Il campo è obbligatoriamente assente in caso di comunicazione di inizio verifica/inventario (Tipo Carico="4").			
<b>6 &lt;RegistroDiScarico&gt;</b>			Questa sezione può essere compilata se presente la Data di riferimento, altrimenti la sezione deve essere assente.		<0.N>	
<b>6.1</b>	<b>&lt;IdGiacenza&gt;</b>	xs:string	Identificativo combinazione prodotti che compongono la giacenza		<1.1>	4
<b>6.2</b>	<b>&lt;TipoScarico&gt;</b>	xs:positiveInteger	Tipologia di Scarico  1 = vendita 2 = miscela accidentale 3 = furto 4 = scatti a vuoto 5 = calo 6 = calo determinato a fine verifica		<1.1>	2
<b>6.3</b>	<b>&lt;Scarico&gt;</b>		Verificare se esistono casi d'obbligo di compilazione dei campi della sezione in corrispondenza dei diversi valori del tipo scarico, oltre quelli già indicati		<1.N>	
<b>6.3.1</b>	<b>&lt;NumeroOrdine&gt;</b>	xs:positiveInteger	Numero d'ordine progressivo della registrazione nel registro dell'operatore.	formato numerico; i decimali vanno separati dall'intero con il carattere '.' (punto)	<0.1>	5 ... 15
<b>6.3.2</b>	<b>&lt;TipoCarburante&gt;</b>	xs:string	Codice identificativo del carburante ceduto. Il codice da inserire in questa sezione è quello CPA-NC-TARIC-CADD (min. 12- max 18 cifre). associato alla giacenza in fase istruttoria.		<1.1>	12 ... 18
<b>6.3.3</b>	<b>&lt;MatricolaContatore&gt;</b>	xs:normalizedString	Numero identificativo del contatore: ciascun contatore è identificato da un numero di matricola assegnato dal produttore. Obbligatoria solo per tipo scarico "vendita" o "scatti a vuoto".	formato alfanumerico	<0.1>	1 ... 500
<b>6.3.4</b>	<b>&lt;LetturaIniziale&gt;</b>	xs:decimal	Lettura iniziale del contatore. Obbligatoria solo per tipo scarico "vendita" o "scatti a vuoto".	formato numerico	<0.1>	4 ... 15
<b>6.3.5</b>	<b>&lt;LetturaFinale&gt;</b>	xs:decimal	Lettura iniziale del contatore. Obbligatoria solo per tipo scarico "vendita" o "scatti a vuoto".	formato numerico	<0.1>	4 ... 15
<b>6.4</b>	<b>&lt;QtaScaricata&gt;</b>	xs:decimal	Quantità giornaliera scaricata, espressa nell'unità di misura associata in fase di istruttoria all'identificativo della giacenza	formato numerico	<1.1>	4 ... 15
<b>7 &lt;PrezzoCarburanti&gt;</b>			Questa sezione può essere compilata se presente la Data di riferimento, altrimenti la sezione deve essere assente. I dati dei prezzi del carburante non debbono essere comunicati nel caso in cui nella sezione "Registro di Carico" sia presente una comunicazione di inizio verifica (Tipo Carico="4").		<0.1>	
<b>7.1</b>	<b>&lt;Riepilogo&gt;</b>		Blocco che si ripete per ogni tipologia di carburante venduto		<1.20>	
<b>7.1.1</b>	<b>&lt;TipoCarburante&gt;</b>	xs:decimal	Livello dettaglio da definire con MISE	Sarà predisposta una tabella di corrispond. codice prodotto - denominazione prodotto MISE	<1.1>	TAMISE
<b>7.1.2</b>	<b>&lt;PrezzoLitroKg&gt;</b>	xs:decimal	Il prezzo è espresso in euro ed è riferito al litro o al kilogrammo	formato numerico	<1.1>	4 ... 15

7.1.3	<ServitoSelf>	xs:positiveInteger	Indicare se il prezzo si riferisce a prodotto servito (comprensivo del servizio) oppure al self service	Valori previsti 1. Servito 2. Self	<1.1>	1
7.1.4	<OraCambiamento>	Xs:dateTime	Data e Ora del cambio del prezzo	formato ISO 8601:2004, con la precisione seguente: YYYY-MM-DDTHH:MM:SS	<1.1>	20

Inoltre, durante l'incontro è stato definito il seguente piano di lavoro con le relative scadenze:

SCADENZE	PIANO DI LAVORO
ENTRO MARZO	Pubblicazione del tracciato sul sistema di addestramento/validazione di Agenzia delle dogane
ENTRO APRILE	Predisposizione del Provv. Entrate/Dogane/Mise
ENTRO APRILE	Messa a disposizione dell'ambiente di addestramento/validazione per i test di acquisizione del tracciato unico
DA LUGLIO	Estensione graduale, Digitalizzazione del registro carico/scarico, Digitalizzazione del DAS

**Semplificazioni:** le correlate agevolazioni attengono a:

- ➔ **Interoperabilità** con Agenzia Entrate, GDF e MISE;
- ➔ **Dematerializzazione dei registri di carico/scarico** dei distributori di carburante già utilizzato nel settore alcolici (Registro Telematico);
- ➔ **Digitalizzazione del Documento di accompagnamento semplificato (DAS)** (tale documento scorta i prodotti assoggettati ad accisa nei trasferimenti nazionali e nei trasferimenti intracomunitari).

carico											
numero d'ordine	data	Documenti che giustificano le operazioni di carico				Qualità e quantità dei prodotti					note
						Benzina tipo1	Benzina tipo 2	Gasolio tipo 1	Gasolio tipo 2	GPL	
		documento di accompagnamento			ditta emittente	litri	litri	litri	litri	litri	
		tipo	Numero	data							
					riporti						

scarico															
data	Quantità e qualità dei prodotti														
	Benzina			Gasolio			GPL								Note
	distributore n°	lettura contatore	annotazioni	distributore n°	lettura contatore	annotazioni	distributore n°	lettura contatore	annotazioni	distributore n°	lettura contatore	annotazioni	distributore n°	lettura contatore	
		litri	litri		litri	litri		litri	litri		litri	litri		litri	

Detti **registri**, a seguito della **dematerializzazione**, saranno di fatto soppressi, in quanto **sostituiti dalla trasmissione telematica delle movimentazioni**.



**ATTENZIONE:** le regole di applicazione per l'attivazione del registro telematico accise dei gestori di depositi di carburanti (inclusi i distributori stradali) sono state stabilite dalla [Determina delle Dogane n. 68571 del 15/06/2017](#).